

II/416 Blučina obchvat DSP

Dokumentace pro stavební povolení

Technická zpráva

SO 320 – Úpravy na závlahových zařízeních

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
2.1	Obsah.....	4
2.2	Úvod.....	4
2.3	Stručný popis SO320.....	4
3	Požadavky na postup výstavby	5
3.1	Postup výstavby a kontrolní zkoušky.....	5
3.2	Zemní práce	5
3.3	Zkoušky	5
3.4	Vytyčení	6
3.5	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	6
3.6	Podmínky ochrany životního prostředí	6

1 Identifikační údaje objektu

Název stavby:	II/416 Blučina obchvat
Název objektu:	SO 320 – Úpravy na závlahových zařízeních
Katastrální území:	Blučina
Město, obec:	Blučina
Kraj:	Jihomoravský
Investor:	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno
Zástupce pro věci technické:	Ing. Markéta Karbanová, SÚS JmK
Účel dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Generální projektant:	HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno
Projektant objektu:	HBH Projekt spol. s r.o., projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby, Kabátníkova 5, 602 00 Brno tel. / fax: 549 123 411 / 549 123 456 e-mail: hbh@hbh.cz
Vlastník/Správce SO:	Vlastník pozemku

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Obsah

01	Technická zpráva
02	Situace
03	Podélný profil
04	Uložení potrubí
05	Vytyčení, zábory, parcely, vrty

2.2 Úvod

Závlahový systém v současné době není provozován a jeho majitel není znám, nelze však vyloučit jeho opětovné uvedení do provozu. Z toho důvodu bude provedena přeložka úseku potrubí, které je v kolizi s navrhovaným obchvatem.

2.3 Stručný popis SO320

Závlahové potrubí kříží navrhovaný obchvat ve dvou místech, přeložka bude v km cca 2,900 a v km cca 3,370 obchvatu. Profil stávajícího potrubí ani materiál nejsou známy. Poloha závlahových zařízení je zakreslena orientačně.

Přeložka spočívá ve výměně závlahových potrubí v úsecích křížení s navrženým silničním tělesem obchvatu. Potrubí přeložky bude provedeno z PE a bude uloženo do chráničky. Materiál stávajícího potrubí není znám, není vyloučen azbest. Možné nadzemní části závlahy (hydranty, výtokové stojany), které jsou v kolizi s násypem, budou demontovány a přeloženy, případně budou nahrazeny novými. Začátky a konce přeložek a chrániček budou v terénu vyznačeny orientačními sloupky.

Stávající závlahové potrubí bude v rekonstruovaných úsecích odstraněno.

Přeložky závlahového potrubí

Potrubí	cca 76,5 m (odhad DN100 - 150)
Chránička	cca 73 m

S ohledem na schopnosti realizační firmy lze trasu realizovat náhradou původního vodovodu bez směrových lomů.

3 Požadavky na postup výstavby

3.1 Postup výstavby a kontrolní zkoušky

Před zahájením výkopových prací budou správci sítí fyzicky vytyčeny všechny inženýrské sítě. Realizace bude prováděna po dohodě se správcem a vlastníkem závlahového zařízení, podaří-li se ho zjistit. Stávající závlahu je nutno nejprve v terénu fyzicky identifikovat. Případné srážkové a podzemní vody budou z výkopu odčerpávány nebo jinak vhodně odváděny. Po provedení přeložky bude provedena tlaková zkouška, proplach a přepojení potrubí.

Potrubí bude doplněno identifikačním vodičem a plastovou vodovodní identifikační fólií, v terénu bude potrubí doplněno identifikačními sloupky.

Rušený úsek závlahového potrubí v délce cca 77 m bude odstraněn.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

Zákres stávajících inženýrských sítí v situacích je proveden dle podkladů předaných objednatelem DSP.

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší.

3.2 Zemní práce

Zemní práce budou provedeny v souladu s TKP 4. Výkopy se předpokládají převážně v zeminách třídy těžitelnosti I dle ČSN 736133.

Jedná se o jílovité, hlinité a štěrkovité zeminy. Ve štěrkových vrstvách lze očekávat nemalé přítoky podzemní vody.

Stavební rýha musí být po dobu stavby bezpečně odvodněna (TKP 3). Při nutnosti odvést vodu z výkopu bude ve dně umístěna pracovní drenáž flex PVC 100, která bude umístěna pod lože potrubí a obsypána drenážním štěrkem fr. 16/32 v mocnosti 50 až 200 mm. Po dobu výstavby bude drenážní voda čerpána, po ukončení výstavby bude drenáž ponechána v zemi jako nefunkční.

Přebytečný výkopek a nevhodný materiál budou odvezeny na skládku podle dispozic objednatele.

Zásypy:

Zásyp rýhy bude proveden dle TKP3. Zásyp bude hutněný po vrstvách, míra zhutnění se předepisuje minimálně: mimo komunikaci na 92 % Proctor Standart (PS), v komunikaci na 95 % PS a v aktivní zóně komunikace na 100% PS. Míra zhutnění v komunikaci musí být dále v souladu s ČSN 721006.

3.3 Zkoušky

Na novém potrubí bude provedena tlaková zkouška dle ČSN 755911 a proplach potrubí. Bude provedena zkouška vodivosti identifikačního vodiče. Výsledky zkoušek budou součástí závěrečné zprávy pro přejímku.

3.4 Vytyčení

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů primární vytyčovací sítě stavby a doplněných bodů sekundární vytyčovací sítě, nacházejících se v daném území. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení se řídí:

ČSN 730420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb

ČSN 730212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005. Vytyčení jednotlivých bodů osy toku je určeno v souřadnicích JTSK. Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

Mohou se vyskytovat IS, které se nepodařilo zjistit. Případné kolize je nutno řešit přímo na stavbě.

3.5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, podrobně viz příloha projektu G2 - Plán BOZP.

3.6 Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu ŽP musí stavební práce probíhat maximálně šetrně, v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Musí být dodržen dočasný i trvalý zábor a staveništní doprava probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty (zák. č. 254/2001 Sb. – o vodách a jeho změn). Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy.